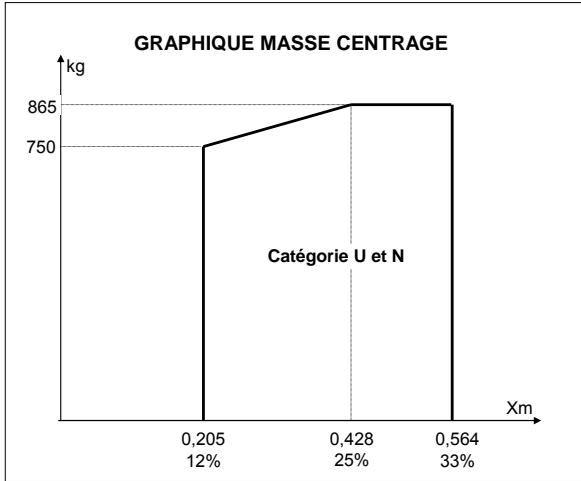


**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>60 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	60
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

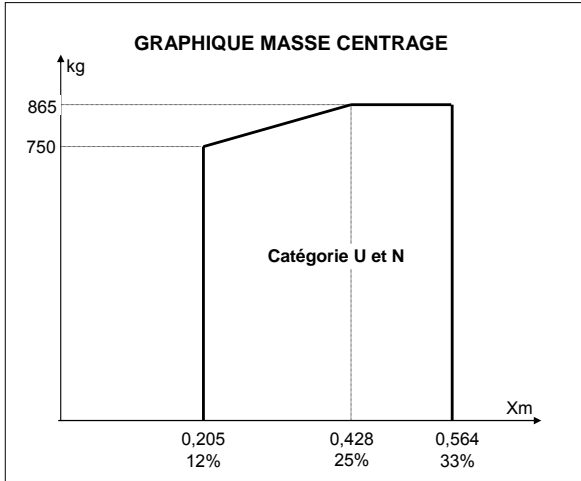
Poids du pilote **60 kg**

	<b>MASSE</b> Passagers arrière + Bagages														<b>CENTRAGE</b> Passagers arrière + Bagages																									
	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90		95	100	105	110	115	120	125	130			
<b>1/2 PLEIN</b> Passager vant	0	638	658	668	678	688	698	708	718	723	728	733	738	743	748	753	758	763	768	0	0,41	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0	
	50	688	708	718	728	738	748	758	768	773	778	783	788	793	798	803	808	813	818	50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	50
	60	698	718	728	738	748	758	768	778	783	788	793	798	803	808	813	818	823	828	60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	60
	70	708	728	738	748	758	768	778	788	793	798	803	808	813	818	823	828	833	838	70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	70
	80	718	738	748	758	768	778	788	798	803	808	813	818	823	828	833	838	843	848	80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	80
	90	728	748	758	768	778	788	798	808	813	818	823	828	833	838	843	848	853	858	90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	90
	100	738	758	768	778	788	798	808	818	823	828	833	838	843	848	853	858	863		100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	100
	110	748	768	778	788	798	808	818	828	833	838	843	848	853	858	863			110	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	110	
	120	758	778	788	798	808	818	828	838	843	848	853	858	863				120	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	120		
	<b>3/4 PLEIN</b> Passager vant	0	656	676	686	696	706	716	726	736	741	746	751	756	761	766	771	776	781	786	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0
		50	706	726	736	746	756	766	776	786	791	796	801	806	811	816	821	826	831	836	50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	50
		60	716	736	746	756	766	776	786	796	801	806	811	816	821	826	831	836	841	846	60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	60
		70	726	746	756	766	776	786	796	806	811	816	821	826	831	836	841	846	851	856	70	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	70
80		736	756	766	776	786	796	806	816	821	826	831	836	841	846	851	856	861		80	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	80	
90		746	766	776	786	796	806	816	826	831	836	841	846	851	856	861			90	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	90		
100		756	776	786	796	806	816	826	836	841	846	851	856	861				100	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	100			
110		766	786	796	806	816	826	836	846	851	856	861					110	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	110				
120		776	796	806	816	826	836	846	856	861						120	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	120					
<b>PLEIN</b> Passager vant		0	677	697	707	717	727	737	747	757	762	767	772	777	782	787	792	797	802	807	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0
		50	727	747	757	767	777	787	797	807	812	817	822	827	832	837	842	847	852	857	50	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,56	0,56	50
		60	737	757	767	777	787	797	807	817	822	827	832	837	842	847	852	857	862		60	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56	60
		70	747	767	777	787	797	807	817	827	832	837	842	847	852	857	862			70	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,56	70	
	80	757	777	787	797	807	817	827	837	842	847	852	857	862				80	0,45	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,56	80			
	90	767	787	797	807	817	827	837	847	852	857	862					90	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	90				
100	777	797	807	817	827	837	847	857	862						100	0,45	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	100						
110	787	807	817	827	837	847	857							110	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	110							

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>65 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	65
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



CARBURANT	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

Poids du pilote **65 kg**

**MASSE** Passagers arrière + Bagages

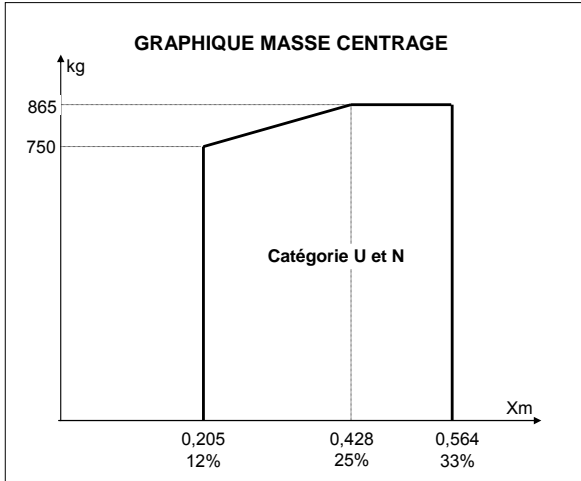
**CENTRAGE** Passagers arrière + Bagages

	MASSE														CENTRAGE																					
	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
<b>1/2 PLEIN</b> Passager vant	643	663	673	683	693	703	713	723	728	733	738	743	748	753	758	763	768	773	0,41	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54
<b>3/4 PLEIN</b> Passager vant	693	713	723	733	743	753	763	773	778	783	788	793	798	803	808	813	818	823	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,55
<b>PLEIN</b> Passager vant	743	763	773	783	793	803	813	823	828	833	838	843	848	853	858	863			0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,55
	793	813	823	833	843	853	863											0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	
	843	863	873	883	893	903	913	923	928	933	938	943	948	953	958	963			0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56
	893	913	923	933	943	953	963											0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	
	943	963	973	983	993	1003	1013	1023	1028	1033	1038	1043	1048	1053	1058	1063			0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56
	993	1013	1023	1033	1043	1053	1063											0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	
	1043	1063	1073	1083	1093	1103	1113	1123	1128	1133	1138	1143	1148	1153	1158	1163			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	1093	1113	1123	1133	1143	1153	1163											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	1143	1163	1173	1183	1193	1203	1213	1223	1228	1233	1238	1243	1248	1253	1258	1263			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	1193	1213	1223	1233	1243	1253	1263											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	1243	1263	1273	1283	1293	1303	1313	1323	1328	1333	1338	1343	1348	1353	1358	1363			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	1293	1313	1323	1333	1343	1353	1363											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	1343	1363	1373	1383	1393	1403	1413	1423	1428	1433	1438	1443	1448	1453	1458	1463			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	1393	1413	1423	1433	1443	1453	1463											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	1443	1463	1473	1483	1493	1503	1513	1523	1528	1533	1538	1543	1548	1553	1558	1563			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	1493	1513	1523	1533	1543	1553	1563											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	1543	1563	1573	1583	1593	1603	1613	1623	1628	1633	1638	1643	1648	1653	1658	1663			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	1593	1613	1623	1633	1643	1653	1663											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	1643	1663	1673	1683	1693	1703	1713	1723	1728	1733	1738	1743	1748	1753	1758	1763			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	1693	1713	1723	1733	1743	1753	1763											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	1743	1763	1773	1783	1793	1803	1813	1823	1828	1833	1838	1843	1848	1853	1858	1863			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	1793	1813	1823	1833	1843	1853	1863											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	1843	1863	1873	1883	1893	1903	1913	1923	1928	1933	1938	1943	1948	1953	1958	1963			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	1893	1913	1923	1933	1943	1953	1963											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	1943	1963	1973	1983	1993	2003	2013	2023	2028	2033	2038	2043	2048	2053	2058	2063			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	1993	2013	2023	2033	2043	2053	2063											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	2043	2063	2073	2083	2093	2103	2113	2123	2128	2133	2138	2143	2148	2153	2158	2163			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	2093	2113	2123	2133	2143	2153	2163											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	2143	2163	2173	2183	2193	2203	2213	2223	2228	2233	2238	2243	2248	2253	2258	2263			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	2193	2213	2223	2233	2243	2253	2263											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	2243	2263	2273	2283	2293	2303	2313	2323	2328	2333	2338	2343	2348	2353	2358	2363			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	2293	2313	2323	2333	2343	2353	2363											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	2343	2363	2373	2383	2393	2403	2413	2423	2428	2433	2438	2443	2448	2453	2458	2463			0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56			
	2393	2413	2423	2433	2443	2453	2463											0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51													

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>70 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	70
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



CARBURANT			
	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

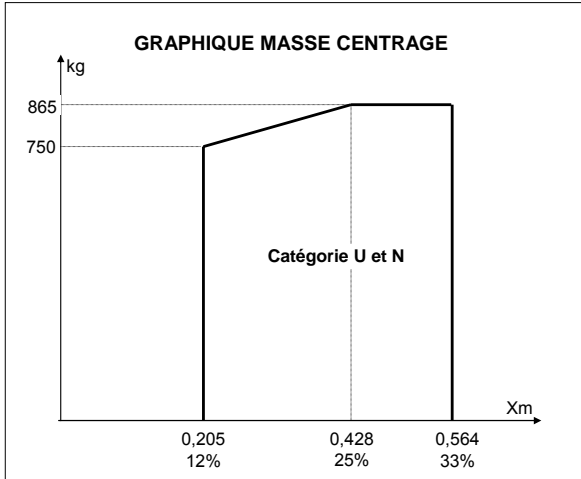
Poids du pilote **70 kg**

	MASSE														CENTRAGE																							
	Passagers arrières + Bagages														Passagers arrières + Bagages																							
	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130		
1/2 PLEIN Passager vant	0	648	668	678	688	698	708	718	728	733	738	743	748	753	758	763	768	773	778	0	0,41	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	
	50	698	718	728	738	748	758	768	778	783	788	793	798	803	808	813	818	823	828	50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	
	60	708	728	738	748	758	768	778	788	793	798	803	808	813	818	823	828	833	838	60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	
	70	718	738	748	758	768	778	788	798	803	808	813	818	823	828	833	838	843	848	70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	
	80	728	748	758	768	778	788	798	808	813	818	823	828	833	838	843	848	853	858	80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	
	90	738	758	768	778	788	798	808	818	823	828	833	838	843	848	853	858	863		90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	
	100	748	768	778	788	798	808	818	828	833	838	843	848	853	858	863			100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53		
	110	758	778	788	798	808	818	828	838	843	848	853	858	863				110	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53			
	120	768	788	798	808	818	828	838	848	853	858	863						120	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53			
	3/4 PLEIN Passager vant	0	666	686	696	706	716	726	736	746	751	756	761	766	771	776	781	786	791	796	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55
		50	716	736	746	756	766	776	786	796	801	806	811	816	821	826	831	836	841	846	50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55
		60	726	746	756	766	776	786	796	806	811	816	821	826	831	836	841	846	851	856	60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54
		70	736	756	766	776	786	796	806	816	821	826	831	836	841	846	851	856	861		70	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54
80		746	766	776	786	796	806	816	826	831	836	841	846	851	856	861			80	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54		
90		756	776	786	796	806	816	826	836	841	846	851	856	861				90	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54			
100		766	786	796	806	816	826	836	846	851	856	861					100	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54				
110		776	796	806	816	826	836	846	856	861						110	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54					
120		786	806	816	826	836	846	856							120	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54						
PLEIN Passager vant		0	687	707	717	727	737	747	757	767	772	777	782	787	792	797	802	807	812	817	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56		
		50	737	757	767	777	787	797	807	817	822	827	832	837	842	847	852	857	862		50	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56	0,56
		60	747	767	777	787	797	807	817	827	832	837	842	847	852	857	862			60	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56	
		70	757	777	787	797	807	817	827	837	842	847	852	857	862				70	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56		
	80	767	787	797	807	817	827	837	847	852	857	862					80	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56				
	90	777	797	807	817	827	837	847	857	862						90	0,45	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56					
	100	787	807	817	827	837	847	857							100	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56						
	110	797	817	827	837	847	857								110	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56						

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>75 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	75
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

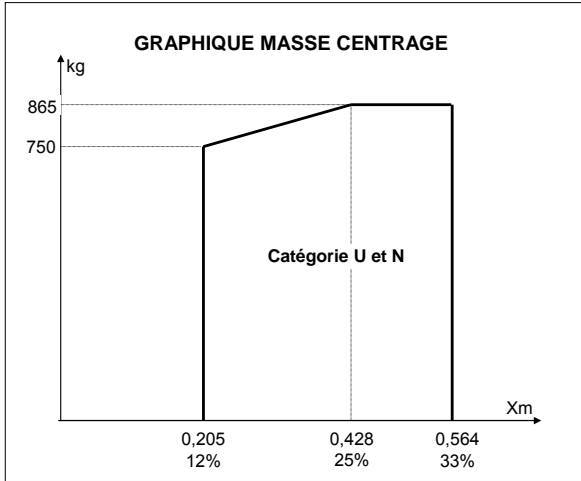
Poids du pilote **75 kg**

	<b>MASSE</b> Passagers arrières + Bagages														<b>CENTRAGE</b> Passagers arrières + Bagages																						
	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	
<b>1/2 PLEIN</b> Passager avant	0	653	673	683	693	703	713	723	733	738	743	748	753	758	763	768	773	778	783	0	0,41	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	
	50	703	723	733	743	753	763	773	783	788	793	798	803	808	813	818	823	828	833	50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	
	60	713	733	743	753	763	773	783	793	798	803	808	813	818	823	828	833	838	843	60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
	70	723	743	753	763	773	783	793	803	808	813	818	823	828	833	838	843	848	853	70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
	80	733	753	763	773	783	793	803	813	818	823	828	833	838	843	848	853	858	863	80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
	90	743	763	773	783	793	803	813	823	828	833	838	843	848	853	858	863			90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
	100	753	773	783	793	803	813	823	833	838	843	848	853	858	863					100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
<b>3/4 PLEIN</b> Passager avant	0	671	691	701	711	721	731	741	751	756	761	766	771	776	781	786	791	796	801	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55
	50	721	741	751	761	771	781	791	801	806	811	816	821	826	831	836	841	846	851	50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55
	60	731	751	761	771	781	791	801	811	816	821	826	831	836	841	846	851	856	861	60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54
	70	741	761	771	781	791	801	811	821	826	831	836	841	846	851	856	861			70	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54
	80	751	771	781	791	801	811	821	831	836	841	846	851	856	861					80	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54
	90	761	781	791	801	811	821	831	841	846	851	856	861							90	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54
	100	771	791	801	811	821	831	841	851	856	861									100	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54
<b>PLEIN</b> Passager avant	0	692	712	722	732	742	752	762	772	777	782	787	792	797	802	807	812	817	822	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56		
	50	742	762	772	782	792	802	812	822	827	832	837	842	847	852	857	862			50	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56	
	60	752	772	782	792	802	812	822	832	837	842	847	852	857	862					60	0,45	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56
	70	762	782	792	802	812	822	832	842	847	852	857	862							70	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56
	80	772	792	802	812	822	832	842	852	857	862									80	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56
	90	782	802	812	822	832	842	852	862											90	0,45	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56
	100	792	812	822	832	842	852	862												100	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56

# DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION

POIDS DU PILOTE	80 kg
MASSE A VIDE DE L'AVION	538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	80
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



CARBURANT			
	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

# DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION

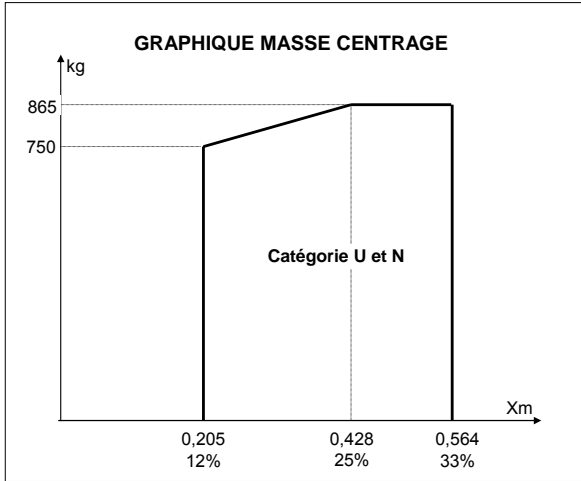
Poids du pilote **80 kg**

		MASSE														CENTRAGE																																									
		Passagers arrière + Bagages														Passagers arrière + Bagages																																									
		0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130		
1/2 PLEIN	Passager vant	0	658	678	688	698	708	718	728	738	743	748	753	758	763	768	773	778	783	788	0	0,41	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0	0,41	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	
		50	708	728	738	748	758	768	778	788	793	798	803	808	813	818	823	828	833	838	843	50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
		60	718	738	748	758	768	778	788	798	803	808	813	818	823	828	833	838	843	848	853	60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
		70	728	748	758	768	778	788	798	808	813	818	823	828	833	838	843	848	853	858	863	70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
		80	738	758	768	778	788	798	808	818	823	828	833	838	843	848	853	858	863			80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
		90	748	768	778	788	798	808	818	828	833	838	843	848	853	858	863					90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
		100	758	778	788	798	808	818	828	838	843	848	853	858	863							100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
3/4 PLEIN	Passager vant	0	676	696	706	716	726	736	746	756	761	766	771	776	781	786	791	796	801	806	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	
		50	726	746	756	766	776	786	796	806	811	816	821	826	831	836	841	846	851	856	50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	
		60	736	756	766	776	786	796	806	816	821	826	831	836	841	846	851	856	861			60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54
		70	746	766	776	786	796	806	816	826	831	836	841	846	851	856	861					70	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	70	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54
		80	756	776	786	796	806	816	826	836	841	846	851	856	861							80	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	80	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54
		90	766	786	796	806	816	826	836	846	851	856	861									90	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	90	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54
		100	776	796	806	816	826	836	846	856	861											100	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	100	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54
PLEIN	Passager vant	0	697	717	727	737	747	757	767	777	782	787	792	797	802	807	812	817	822	827	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56	0,56	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56	0,56	
		50	747	767	777	787	797	807	817	827	832	837	842	847	852	857	862					50	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55	0,56	50	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55	0,56
		60	757	777	787	797	807	817	827	837	842	847	852	857	862							60	0,45	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	60	0,45	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56
		70	767	787	797	807	817	827	837	847	852	857	862									70	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	70	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56
		80	777	797	807	817	827	837	847	857	862											80	0,45	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	80	0,45	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55
		90	787	807	817	827	837	847	857													90	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	90	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55
		100	797	817	827	837	847	857														100	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	100	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53						

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>85 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	85
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



CARBURANT			
	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

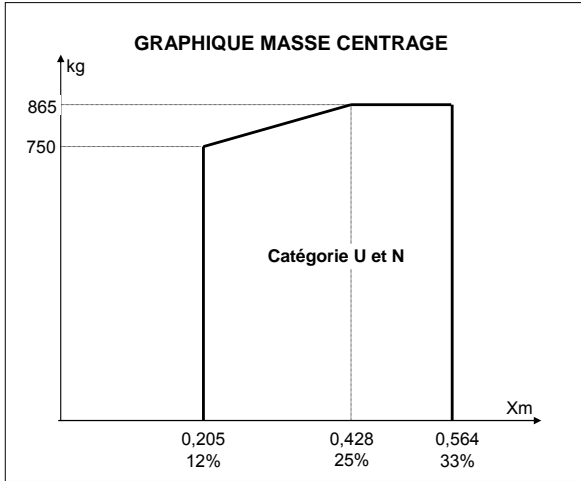
Poids du pilote **85 kg**

	MASSE															CENTRAGE																						
	Passagers arrière + Bagages															Passagers arrière + Bagages																						
	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130		
1/2 PLEIN Passager vant	0	663	683	693	703	713	723	733	743	748	753	758	763	768	773	778	783	788	793	0	0,41	0,43	0,44	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	
	50	713	733	743	753	763	773	783	793	798	803	808	813	818	823	828	833	838	843	848	50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
	60	723	743	753	763	773	783	793	803	808	813	818	823	828	833	838	843	848	853	858	60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
	70	733	753	763	773	783	793	803	813	818	823	828	833	838	843	848	853	858	863		70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
	80	743	763	773	783	793	803	813	823	828	833	838	843	848	853	858	863			80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	
	90	753	773	783	793	803	813	823	833	838	843	848	853	858	863					90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	
	100	763	783	793	803	813	823	833	843	848	853	858	863							100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	
3/4 PLEIN Passager vant	0	681	701	711	721	731	741	751	761	766	771	776	781	786	791	796	801	806	811	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	
	50	731	751	761	771	781	791	801	811	816	821	826	831	836	841	846	851	856	861	50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	
	60	741	761	771	781	791	801	811	821	826	831	836	841	846	851	856	861			60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	
	70	751	771	781	791	801	811	821	831	836	841	846	851	856	861					70	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	
	80	761	781	791	801	811	821	831	841	846	851	856	861							80	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	
	90	771	791	801	811	821	831	841	851	856	861									90	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	
	100	781	801	811	821	831	841	851	861											100	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	
PLEIN Passager vant	0	702	722	732	742	752	762	772	782	787	792	797	802	807	812	817	822	827	832	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56	0,56	
	50	752	772	782	792	802	812	822	832	837	842	847	852	857	862					50	0,45	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,56	
	60	762	782	792	802	812	822	832	842	847	852	857	862							60	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,56	
	70	772	792	802	812	822	832	842	852	857	862									70	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55	
	80	782	802	812	822	832	842	852	862											80	0,45	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55	
	90	792	812	822	832	842	852	862												90	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	
	100	802	822	832	842	852	862													100	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>90 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	90
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

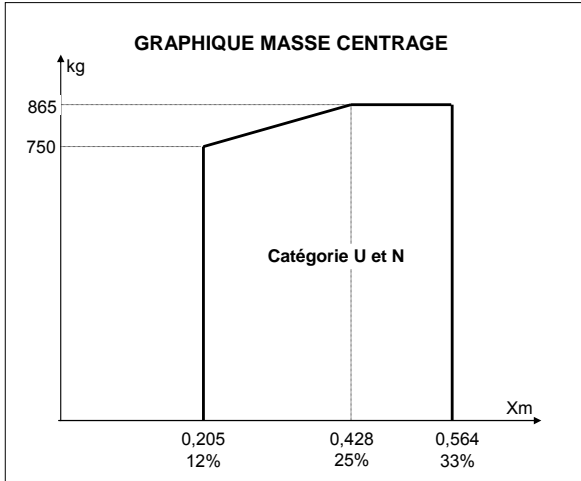
Poids du pilote **90 kg**

	<b>MASSE</b> Passagers arrière + Bagages														<b>CENTRAGE</b> Passagers arrière + Bagages																							
	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130		
<b>1/2 PLEIN</b> Passager vant	0	668	688	698	708	718	728	738	748	753	758	763	768	773	778	783	788	793	798	0	0,41	0,43	0,44	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	
	50	718	738	748	758	768	778	788	798	803	808	813	818	823	828	833	838	843	848	50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	
	60	728	748	758	768	778	788	798	808	813	818	823	828	833	838	843	848	853	858	60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	
	70	738	758	768	778	788	798	808	818	823	828	833	838	843	848	853	858	863		70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	
	80	748	768	778	788	798	808	818	828	833	838	843	848	853	858	863			80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53		
	90	758	778	788	798	808	818	828	838	843	848	853	858	863				90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53			
	100	768	788	798	808	818	828	838	848	853	858	863					100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53				
	110	778	798	808	818	828	838	848	858	863						110	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53					
	120	788	808	818	828	838	848	858							120	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53						
	<b>3/4 PLEIN</b> Passager vant	0	686	706	716	726	736	746	756	766	771	776	781	786	791	796	801	806	811	816	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55
		50	736	756	766	776	786	796	806	816	821	826	831	836	841	846	851	856	861		50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54
		60	746	766	776	786	796	806	816	826	831	836	841	846	851	856	861			60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	
		70	756	776	786	796	806	816	826	836	841	846	851	856	861				70	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54		
80		766	786	796	806	816	826	836	846	851	856	861					80	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54				
90		776	796	806	816	826	836	846	856	861						90	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54					
100		786	806	816	826	836	846	856							100	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54						
110		796	816	826	836	846	856								110	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54						
120		806	826	836	846	856									120	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54						
<b>PLEIN</b> Passager vant		0	707	727	737	747	757	767	777	787	792	797	802	807	812	817	822	827	832	837	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56
		50	757	777	787	797	807	817	827	837	842	847	852	857	862				50	0,45	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56		
		60	767	787	797	807	817	827	837	847	852	857	862					60	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56			
		70	777	797	807	817	827	837	847	857	862					70	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56					
	80	787	807	817	827	837	847	857							80	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56						
	90	797	817	827	837	847	857								90	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56						
	100	807	827	837	847	857									100	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55						
	110	817	837	847	857										110	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55						

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>95 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	95
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

Poids du pilote **95 kg**

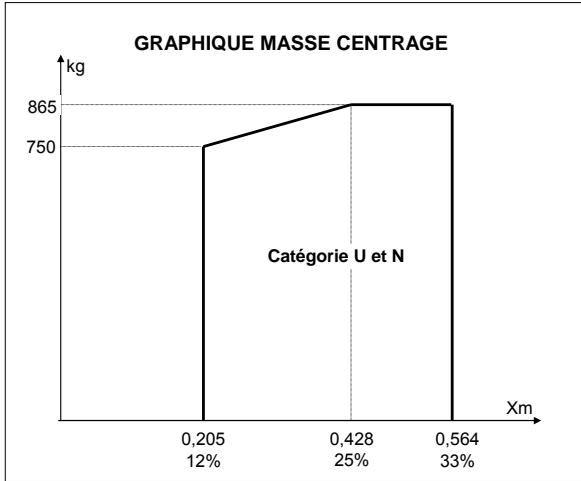
	<b>MASSE</b> Passagers arrière + Bagages														<b>CENTRAGE</b> Passagers arrière + Bagages																												
	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130							
<b>1/2 PLEIN</b> Passager vant	0	673	693	703	713	723	733	743	753	758	763	768	773	778	783	788	793	798	803	0	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54					
	50	723	743	753	763	773	783	793	803	808	813	818	823	828	833	838	843	848	853	853	50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53			
	60	733	753	763	773	783	793	803	813	818	823	828	833	838	843	848	853	858	863	863	60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53		
	70	743	763	773	783	793	803	813	823	828	833	838	843	848	853	858	863				70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53		
	80	753	773	783	793	803	813	823	833	838	843	848	853	858	863						80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53		
	90	763	783	793	803	813	823	833	843	848	853	858	863								90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	
	100	773	793	803	813	823	833	843	853	858	863										100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	
	110	783	803	813	823	833	843	853	863												110	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53
	120	793	813	823	833	843	853	863													120	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53
	<b>3/4 PLEIN</b> Passager vant	0	691	711	721	731	741	751	761	771	776	781	786	791	796	801	806	811	816	821	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55		
		50	741	761	771	781	791	801	811	821	826	831	836	841	846	851	856	861				50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,54
		60	751	771	781	791	801	811	821	831	836	841	846	851	856	861						60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,54
		70	761	781	791	801	811	821	831	841	846	851	856	861								70	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54
80		771	791	801	811	821	831	841	851	856	861										80	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	
90		781	801	811	821	831	841	851	861												90	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	
100		791	811	821	831	841	851	861													100	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	
110		801	821	831	841	851	861														110	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	
120		811	831	841	851	861															120	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	
<b>PLEIN</b> Passager vant		0	712	732	742	752	762	772	782	792	797	802	807	812	817	822	827	832	837	842	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56		
		50	762	782	792	802	812	822	832	842	847	852	857	862								50	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
		60	772	792	802	812	822	832	842	852	857	862										60	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
		70	782	802	812	822	832	842	852	862												70	0,45	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
	80	792	812	822	832	842	852	862													80	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55	
	90	802	822	832	842	852	862														90	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55	
	100	812	832	842	852	862															100	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	
	110	822	842	852	862																110	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	



**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>100 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	100
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

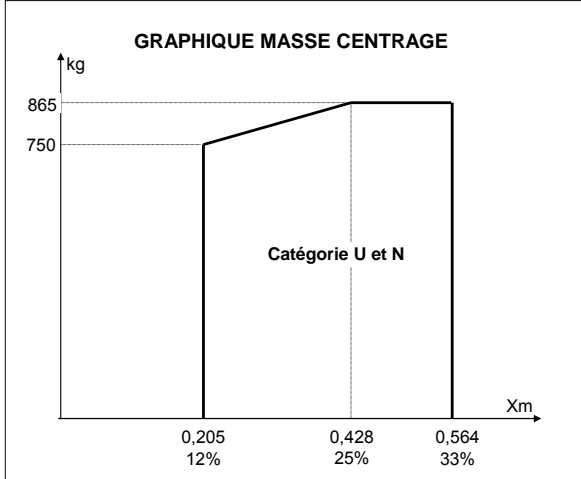
Poids du pilote **100 kg**

	<b>MASSE</b> Passagers arrière + Bagages														<b>CENTRAGE</b> Passagers arrière + Bagages																							
	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130		
<b>1/2 PLEIN</b> Passager vant	0	678	698	708	718	728	738	748	758	763	768	773	778	783	788	793	798	803	808	0	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	
	50	728	748	758	768	778	788	798	808	813	818	823	828	833	838	843	848	853	858	50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
	60	738	758	768	778	788	798	808	818	823	828	833	838	843	848	853	858	863		60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
	70	748	768	778	788	798	808	818	828	833	838	843	848	853	858	863				70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
	80	758	778	788	798	808	818	828	838	843	848	853	858	863						80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53
	90	768	788	798	808	818	828	838	848	853	858	863								90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52
	100	778	798	808	818	828	838	848	858	863										100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52
<b>3/4 PLEIN</b> Passager vant	0	696	716	726	736	746	756	766	776	781	786	791	796	801	806	811	816	821	826	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55
	50	746	766	776	786	796	806	816	826	831	836	841	846	851	856	861				50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54
	60	756	776	786	796	806	816	826	836	841	846	851	856	861						60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54
	70	766	786	796	806	816	826	836	846	851	856	861								70	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54
	80	776	796	806	816	826	836	846	856	861										80	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54
	90	786	806	816	826	836	846	856												90	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54
	100	796	816	826	836	846	856													100	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54
<b>PLEIN</b> Passager vant	0	717	737	747	757	767	777	787	797	802	807	812	817	822	827	832	837	842	847	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56
	50	767	787	797	807	817	827	837	847	852	857	862								50	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56
	60	777	797	807	817	827	837	847	857	862										60	0,45	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55
	70	787	807	817	827	837	847	857												70	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,55
	80	797	817	827	837	847	857													80	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55
	90	807	827	837	847	857														90	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55
	100	817	837	847	857															100	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>105 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	105
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

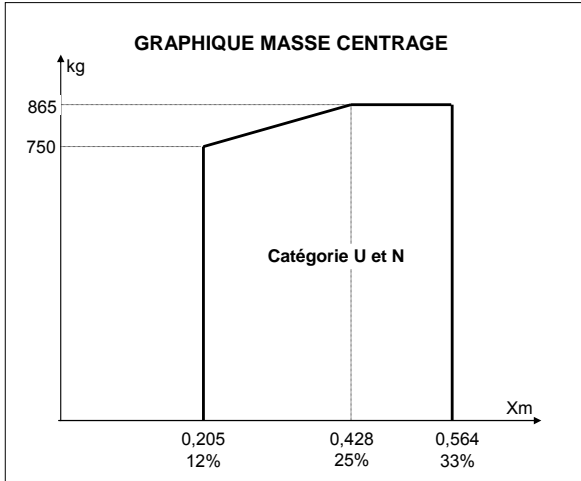
Poids du pilote **105 kg**

	<b>MASSE</b> Passagers arrière + Bagages														<b>CENTRAGE</b> Passagers arrière + Bagages																								
	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130			
<b>1/2 PLEIN</b> Passager vant	0	683	703	713	723	733	743	753	763	768	773	778	783	788	793	798	803	808	813	0	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	
	50	733	753	763	773	783	793	803	813	818	823	828	833	838	843	848	853	858	863	50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53
	60	743	763	773	783	793	803	813	823	828	833	838	843	848	853	858	863	60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53		
	70	753	773	783	793	803	813	823	833	838	843	848	853	858	863	70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53					
	80	763	783	793	803	813	823	833	843	848	853	858	863	80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52							
	90	773	793	803	813	823	833	843	853	858	863	90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52									
	100	783	803	813	823	833	843	853	863	100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52											
110	793	813	823	833	843	853	863	110	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52													
120	803	823	833	843	853	863	120	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52															
<b>3/4 PLEIN</b> Passager vant	0	701	721	731	741	751	761	771	781	786	791	796	801	806	811	816	821	826	831	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	
	50	751	771	781	791	801	811	821	831	836	841	846	851	856	861	50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54					
	60	761	781	791	801	811	821	831	841	846	851	856	861	60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54							
	70	771	791	801	811	821	831	841	851	856	861	70	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54									
	80	781	801	811	821	831	841	851	861	80	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54											
	90	791	811	821	831	841	851	861	90	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53													
	100	801	821	831	841	851	861	100	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53														
110	811	831	841	851	861	110	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53															
120	821	841	851	861	120	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53																	
<b>PLEIN</b> Passager vant	0	722	742	752	762	772	782	792	802	807	812	817	822	827	832	837	842	847	852	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56	0,56	
	50	772	792	802	812	822	832	842	852	857	862	50	0,45	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55										
	60	782	802	812	822	832	842	852	862	60	0,45	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55												
	70	792	812	822	832	842	852	862	70	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55												
	80	802	822	832	842	852	862	80	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55													
	90	812	832	842	852	862	90	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55														
	100	822	842	852	862	100	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55															
110	832	852	862	110	0,44	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55																	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>110 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	110
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



CARBURANT			
	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

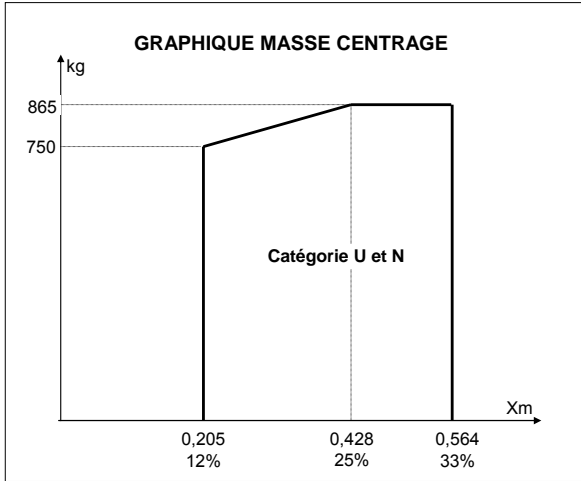
Poids du pilote **110 kg**

		MASSE														CENTRAGE																							
		Passagers arrières + Bagages														Passagers arrières + Bagages																							
		0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130		
1/2 PLEIN	Passager vant	0	688	708	718	728	738	748	758	768	773	778	783	788	793	798	803	808	813	818	0	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	
		50	738	758	768	778	788	798	808	818	823	828	833	838	843	848	853	858	863		50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	
		60	748	768	778	788	798	808	818	828	833	838	843	848	853	858	863			60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53		
		70	758	778	788	798	808	818	828	838	843	848	853	858	863				70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53			
		80	768	788	798	808	818	828	838	848	853	858	863					80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52				
		90	778	798	808	818	828	838	848	858	863							90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52				
		100	788	808	818	828	838	848	858									100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52				
	110	798	818	828	838	848	858										110	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52					
	120	808	828	838	848	858											120	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52					
3/4 PLEIN	Passager vant	0	706	726	736	746	756	766	776	786	791	796	801	806	811	816	821	826	831	836	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55
		50	756	776	786	796	806	816	826	836	841	846	851	856	861				50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54			
		60	766	786	796	806	816	826	836	846	851	856	861					60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54				
		70	776	796	806	816	826	836	846	856	861							70	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54				
		80	786	806	816	826	836	846	856									80	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54				
		90	796	816	826	836	846	856										90	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53					
		100	806	826	836	846	856											100	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53					
	110	816	836	846	856												110	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53					
	120	826	846	856													120	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53					
PLEIN	Passager vant	0	727	747	757	767	777	787	797	807	812	817	822	827	832	837	842	847	852	857	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,56	0,56
		50	777	797	807	817	827	837	847	857	862							50	0,45	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55				
		60	787	807	817	827	837	847	857									60	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55				
		70	797	817	827	837	847	857										70	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55				
		80	807	827	837	847	857											80	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55				
		90	817	837	847	857												90	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55				
		100	827	847	857													100	0,44	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55				
	110	837	857														110	0,44	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54					

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>115 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	115
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

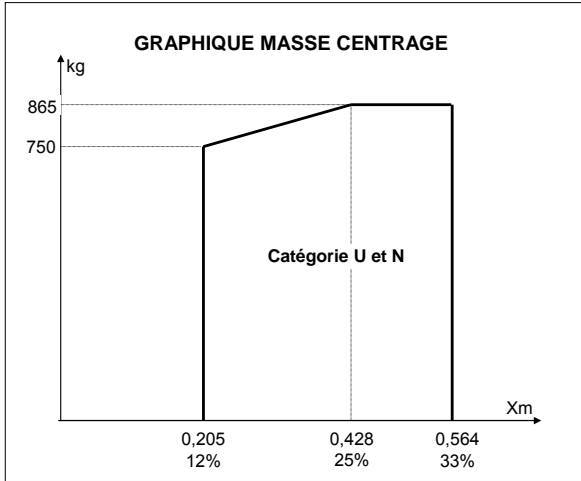
Poids du pilote **115 kg**

	MASSE														CENTRAGE																							
	Passagers arrières + Bagages														Passagers arrières + Bagages																							
	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130		
<b>1/2 PLEIN</b> Passager vant	0	693	713	723	733	743	753	763	773	778	783	788	793	798	803	808	813	818	823	0	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	
	50	743	763	773	783	793	803	813	823	828	833	838	843	848	853	858	863			50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	
	60	753	773	783	793	803	813	823	833	838	843	848	853	858	863					60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	
	70	763	783	793	803	813	823	833	843	848	853	858	863							70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	
	80	773	793	803	813	823	833	843	853	858	863									80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	
	90	783	803	813	823	833	843	853	863											90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	
	100	793	813	823	833	843	853	863												100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	
	110	803	823	833	843	853	863													110	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	
	120	813	833	843	853	863														120	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	
		0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130		0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
<b>3/4 PLEIN</b> Passager vant	0	711	731	741	751	761	771	781	791	796	801	806	811	816	821	826	831	836	841	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55
	50	761	781	791	801	811	821	831	841	846	851	856	861							50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54
	60	771	791	801	811	821	831	841	851	856	861									60	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54
	70	781	801	811	821	831	841	851	861											70	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54
	80	791	811	821	831	841	851	861												80	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55
	90	801	821	831	841	851	861													90	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54
	100	811	831	841	851	861														100	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53
	110	821	841	851	861															110	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53
	120	831	851	861																120	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53
		0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130		0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
<b>PLEIN</b> Passager vant	0	732	752	762	772	782	792	802	812	817	822	827	832	837	842	847	852	857	862	0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,56	0,56
	50	782	802	812	822	832	842	852	862											50	0,45	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55
	60	792	812	822	832	842	852	862												60	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55
	70	802	822	832	842	852	862													70	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55
	80	812	832	842	852	862														80	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55
	90	822	842	852	862															90	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55
	100	832	852	862																100	0,44	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55
	110	842	862																	110	0,44	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

<b>POIDS DU PILOTE</b>	<b>120 kg</b>
<b>MASSE A VIDE DE L'AVION</b>	<b>538 kg (Fiche de pesée du 17 11 2006)</b>

PARAMETRES	CdG (m)	Masse (kg)
Avion à vide	0,36	538
Masse maxi. de l'avion		865
Carburant	1,12	Variable
Pilote	0,41	120
Passager avant	0,41	Variable
Passagers arrières	1,19	Variable
Bagages (sur banquette)	1,19	Variable
Limite min. de centrage	0,21	-
Limite max. de centrage	0,56	-
Limite sur sièges arrière	-	130
Hors limites		



CARBURANT			
	(litres)	(kg)	Δ (kg)
1/2 PLEIN =	55	40	
	60	43	4
	65	47	7
	70	50	11
	75	54	14
3/4 PLEIN =	80	58	
	85	61	4
	90	65	7
	100	72	14
PLEIN	110	79	

**DR400 F GBTZ DETERMINATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE DE L'AVION**

Poids du pilote **120 kg**

		MASSE Passagers arrière + Bagages														CENTRAGE Passagers arrière + Bagages																									
		0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	0	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130				
1/2 PLEIN	Passager vant	0	698	718	728	738	748	758	768	778	783	788	793	798	803	808	813	818	823	828	0	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0		
		50	748	768	778	788	798	808	818	828	833	838	843	848	853	858	863					50	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	50	
		60	758	778	788	798	808	818	828	838	843	848	853	858	863							60	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	60	
		70	768	788	798	808	818	828	838	848	853	858	863									70	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	70
		80	778	798	808	818	828	838	848	858	863											80	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	80
		90	788	808	818	828	838	848	858													90	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	90
		100	798	818	828	838	848	858														100	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	100
	110	808	828	838	848	858															110	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	110	
	120	818	838	848	858																120	0,41	0,43	0,44	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	120	
3/4 PLEIN	Passager vant	0	716	736	746	756	766	776	786	796	801	806	811	816	821	826	831	836	841	846	0	0,43	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0	
		50	766	786	796	806	816	826	836	846	851	856	861									50	0,43	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	50
		60	776	796	806	816	826	836	846	856	861											60	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	60
		70	786	806	816	826	836	846	856													70	0,43	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,54	70
		80	796	816	826	836	846	856														80	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	80
		90	806	826	836	846	856															90	0,43	0,45	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	90
		100	816	836	846	856																100	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	100
	110	826	846	856																	110	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	110	
	120	836	856																		120	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	120	
PLEIN	Passager vant	0	737	757	767	777	787	797	807	817	822	827	832	837	842	847	852	857	862		0	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,56	0,56	0	
		50	787	807	817	827	837	847	857													50	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	50
		60	797	817	827	837	847	857														60	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	60
		70	807	827	837	847	857															70	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	70
		80	817	837	847	857																80	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	80
		90	827	847	857																	90	0,44	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,55	90
		100	837	857																		100	0,44	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	100
	110	847																			110	0,44	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	110	